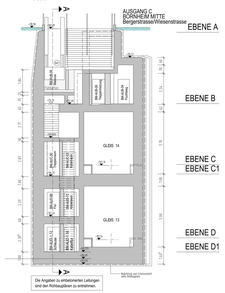
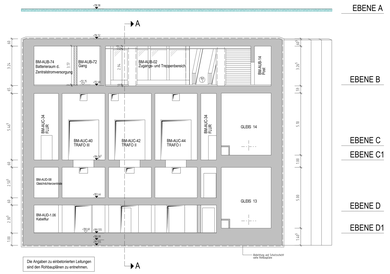
SCHNITT 1-1

BLOCK 1



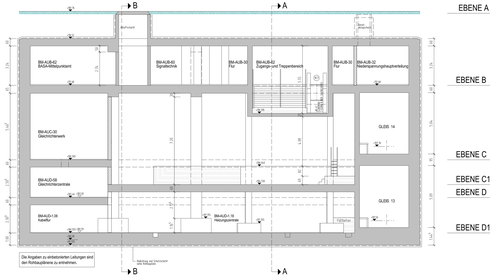
SCHNITT 2-2

BLOCK 2



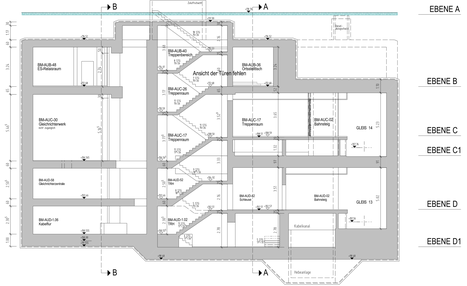
SCHNITT 3-3

BLOCK 3



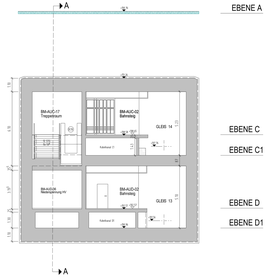
SCHNITT 4-4

BLOCK 3



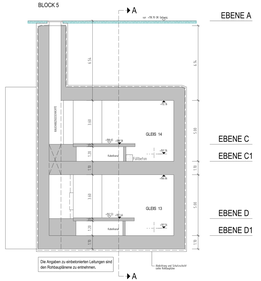
SCHNITT 5-5

BLOCK 4



SCHNITT 6-6

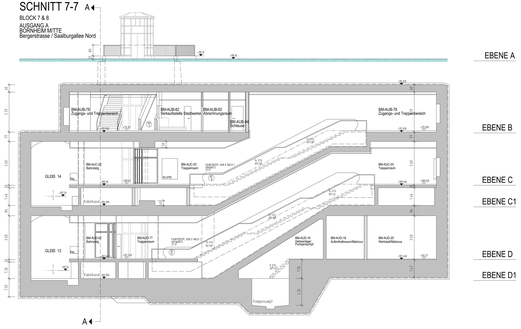
BLOCK 5



SCHNITT 7-7

BLOCK 7 & 8

AUSGANG A
BORNHEIM MITTE
Bergerstrasse / Saalburgallee Nord



ALLE ANGEGEBENEN TÜRMASSE SIND LICHTE FERTIGMASSE.
DIE TÜRHÖHEN BEZIEHEN SICH AUF OBERKANTE FERTIGFUSSBODEN BZW. SCHWELLE.

DIE AUSSENWANDKANTEN BZW. ALLE VOR ORT NICHT ZUGÄNGLICHEN ODER EINSEHBAREN ROHBAUKANTEN WURDEN AUS DEN SCHALPLÄNEN ÜBERNOMMEN.

DIE ANGEGEBENEN BRANDSCHUTZQUALITÄTEN WURDEN AUS DEN AUSBAUPLÄNEN ÜBERNOMMEN UND NICHT VOR ORT ÜBERPRÜFT.

DIE IN PLAN ANGEGEBENEN MESSPUNKTE DES VERMESSERS WURDEN IM GAUSS-KRÜGER-KOORDINATENSYSTEM IM LAGESTATUS 100 ERSTELLT.
DIE EINGETRAGENEN HÖHEN BEZIEHEN SICH AUF N.N., NEUES S YSTEM

DIE ABSOLUTEN HÖHENANGABEN DER HIERZU GEHÖRIGEN ROHBAUPLÄNE BEZIEHEN SICH AUF DAS ALTE HÖHENSYSTEM DER STADT FRANKFURT.
(ALTES SYSTEM + NEUES SYSTEM - 40 mm)

LEGENDE:

UK	-	Unterkante	DEFI	-	Defibrator
OK	-	Oberkante	FAMA	-	BASA-Telefax, internes Telefon
OKFB	-	Oberkante Fertigfußboden	SA	-	Schachtabdeckung über Einstiegsluke
OKRB	-	Oberkante Rohbeton	BLS	-	Tastbs Bodenelemente
URB	-	Unterkante Rohbeton	DFA	-	Dynamische Fahrgastinformation
OKS	-	Oberkante Sohle	FAS	-	Fahrsteinsteuerschrank
DE	-	Deckenbekleidung	FSA	-	Fahrsteinsteuerschrank Feuerlöscher
DA	-	Deckenausspärung	FST	-	Fahrtsteigbetankungsgräben
FD	-	Fussbodendurchbruch	KA	-	Kamera
FA	-	Fussbodenausspärung	MK	-	Microfonanschluss
WD	-	Wanddurchbruch	NH	-	Notruf für Fahrtreppen
WA	-	Wandausspärung	NB	-	Notruf Informationssäule
WB	-	Wandschlitz	NBT	-	Notruftelefon
T	-	Türe	NF	-	Notrufschalter
F	-	Fensterelle	PA	-	Papierkorb
L	-	Lüftung	PKL	-	Pendelklappe
S	-	Sanität	RST	-	Reinigungsstecktürer
SIG	-	Signalanlage	SBPL	-	Schnellbahnplan
AL	-	Aussenluft	SBZ	-	Stabbindeschlüssig
FL	-	Fortluft	RST	-	Reinigungsstecktüre
LE	-	Leitung	RZA	-	Reinigungszapfstelle
BE	-	Bodenlauf	WA	-	Wandhydrant, Feuerlöschkombination
			WAFE	-	Wetterschirm/ Vetterschlot

Materialien:

- Bestand Glattbeton
- Bestand Fülbeton
- Bestand Abuerwerk
- Bestand Ölbermsboden

(x) - Fahrtreppennummer

-	-			-	-	-	-
-	-			-	-	-	-
-	-			-	-	-	-
-	Tekturinstruktion Aufmaß radwertune			03.11.21	SF	-	-
Index	Art der Änderung			Datum	Verfasser	Datum	Freigabe

Verkehrsverbund Rhein-Main
Hochhaus am Hauptbahnhof
Emil-von-Behring-Straße 4
60311 Frankfurt am Main

VGF

Stahn
Bornheim Mitte

Planungsstand	Verkehrsart	Zeichnr./Teilabschn.	Typ
Bestand	BM	Bz	18b
Bezeichnung	Datum	Name	Anlage
Längsschnitt A-A	bearb. 09.09.22	SF	Blatko
Block 1 - 8	genehm. -	-	Multiblatt
	gepr. -	-	Format
Planungsnummer			Maßstab
BM---_UX_A----_0_GBE_008ls_-_0100			1:100